

ELE

BIJZONDER REGLEMENT

ELE Rally &
ELE Historic Rally &
ELE WRC Demo



ELE RALLY

24 & 25 mei 2024



@ELE_RALLY



@ELE.RALLY



@ELE_RALLY



STICHTINGELERALLY





Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally

6^e ELE Historic Rally

1^e ELE WRC Demo



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	6
4	INSCHRIJVINGEN	12
5	VERZEKERING.....	18
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	18
7	BANDEN	19
8	BRANDSTOF.....	19
9	VERKENNING	20
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	21
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	21
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	21
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	24
14	PRIJZEN	24
15	EINDKEURING.....	25
BIJLAGE 1:	Tijdschema	26
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	26
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	27
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame	27
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	28

1 INTRODUCTIE

1.1 De ELE Rally, ELE Historic Rally en de ELE WRC Demo zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- ADAC Opel Electric Rallye Cup Reglementen 2024;
- Het 2024 KNAF Reglementenboek,
- Het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- *ELE Rally*: 88% verhard.
- *ELE Historic Rally*: 88% verhard.
- *ELE WRC Demo*: 88% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- *ELE Rally*: ± 515 km
- *ELE Historic Rally*: ± 515 km
- *ELE WRC Demo*: ± 515 km

Aantal klassementsproeven:

- *ELE Rally*: 15
- *ELE Historic Rally*: 15
- *ELE WRC Demo*: 15

Totale lengte klassementsproeven:

- *ELE Rally*: ± 174 km
- *ELE Historic Rally*: ± 174 km
- *ELE WRC Demo*: ± 174 km

Aantal etappes:

- *ELE Rally*: 2 (vrijdag 24 mei 2024 en zaterdag 25 mei 2024)
- *ELE Historic Rally*: 2 (vrijdag 24 mei 2024 en zaterdag 25 mei 2024)
- *ELE WRC Demo*: 2 (vrijdag 24 mei 2024 en zaterdag 25 mei 2024)

Aantal secties:

- *ELE Rally*: 7
- *ELE Historic Rally*: 7
- *ELE WRC Demo*: 7

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- *ELE Rally*:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- *ELE Historic Rally*:
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
- *ELE WRC Demo*:
 - Telt niet mee voor de kampioenschappen.



Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally
6^e ELE Historic Rally
1^e ELE WRC Demo



Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- **ELE Rally:**
 - Youngtimer Cup (YTC)
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup
 - BMW 130i Challenge
- **ELE Historic Rally:**
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup
- **ELE WRC Demo:**
 - Telt niet mee voor de kampioenschappen of cups.

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24-05/AK** Datum: **09-04-2024**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:

Stichting ELE Rally

Locatie / adres permanent secretariaat:

Postbus 53

5550 AB Valkenswaard

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: secretariaat@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: inschrijving@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. servicevragen/serviceverzoeken: service@elerally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers):

+31(0)6-51.67.73.37

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Ad van Barschot

Leden: Theo Dijkmans, Wijnand ten Elshof, Radboud van Hoek, Max Jacobs, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Paul Palthe, Jean-Paul Pors, Margaretha Stoof, Eric Verweij.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:

John Raven

Licentienr. 3865

Leden:

Willie Blom

Licentienr. 1964

Eric Noort

Licentienr. 5439

Secretaris Sportcommissarissen:

Monique Uijtenhaak

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:

Jon Kemper

Licentienr. 28231

KNAF Veiligheidsfunctionaris:

Jurgen Verpalen

Licentienr. 7311

André Slotboom

Licentienr. 11

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Assistent wedstrijdleader(s):	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
Wedstrijdsecretaris:	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
Wedstrijdsecretaris i.o.:	Margaretha Stoof	Licentienr. 55769
Hoofd Veiligheid:	Han Baggen	Licentienr. 5396
Ass. Hoofd Veiligheid	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
Hoofd Technische keuring		
ELE Rally:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
ELE Historic Rally:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
ELE WRC Demo:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
Hoofd Medische Dienst:	Guido van de Acker	Ambulance Event Service
Verantwoordelijke Service/Milieu:	Wil Teurlings	Licentienr. 9892
	Chantal van Rooij	
	Roy Gerards	Licentienr. 37224
	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
Hoofd Personeel:	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
	Cristina Popa	Licentienr. 48658
Hoofd Materiaal	Roland Noot	Licentienr. 32040
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter - den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Gerwin van den Berg	Licentienr. 32894
Assistent Uitslagendienst	Gisela Hollander	Licentienr. 31976
	Ronald Bekema	Licentienr. 57398
Persdienst:	Joris van Esch	
	Vincent van Dantzig	
Bemanning 000 auto:	Robert van der Zee	Licentienr. 9577
	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
Bemanning sluitauto:	Danny van de Meerakker	Licentienr. 29276
	Leo Gommans	Licentienr. 7159
Proevenchefs:	Willem Nuiten	Licentienr. 12630
	Gert-Jan Jurjens	Licentienr. 13563
	Jolanda Bosch	Licentienr. 29096
	Marieke van Gorssel	Licentienr. 2230
	Dinand Pennings	Licentienr. 5522
	Harm Vendelbosch	Licentienr. 37239
	Mark Kastelijn	Licentienr. 16111
Assistent Proevenchefs:	Michel Mast	Licentienr. 33971
	Mark Kastelijn	Licentienr. 16111
	Herman Zweers	Licentienr. 30482
	Tara Verbeek	Licentienr. 35066
	Ronnie Morskieft	Licentienr. 36194
	Dennis Bril	Licentienr. 46299
	Tonny Hoppen	Licentienr. 1017
	Willem Nuiten	Licentienr. 12630
	Michel Mast	Licentienr. 33971



Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally

6^e ELE Historic Rally

1^e ELE WRC Demo



(Assistent) Proevenchefs io.:	Dennis Bril	Licentienr. 46299
	Sebastiaan de Graaf	Licentienr. 43699
	Nico Krooswijk	Licentienr. 38407
	Marian Nieuwenhuis	Licentienr. 33541
Judges of Facts RallySafe	Kim Poortman	

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

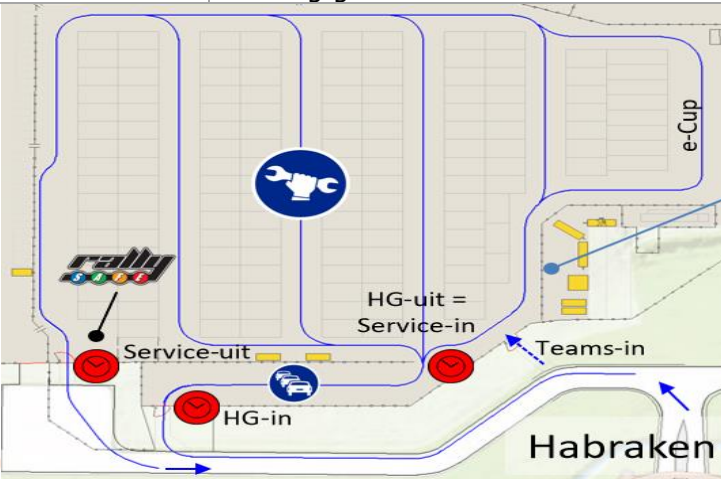
Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 22 april 2024	www.elerally.nl
Opening inschrijving:	Maandag 22 april 2024	www.rallydocs.eu , inschrijven voor de 1e ELE WRC Demo is alleen mogelijk na goedkeuring door het organisatiecomité, zie artikel 4.2
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 22 april 2024	www.rallydocs.eu vervolg communicatie via: service@elerally.nl Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden.
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf maandag 22 april 2024 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rally/WRC Demo: RALLY2024 ▪ Historic Rally: HISRALLY2024
	Website: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ELE Rally: https://bit.ly/SportityELERally2024 ▪ ELE Historic Rally: https://bit.ly/SportityELEHistoricRally2024 ▪ ELE WRC Demo: https://bit.ly/SportityELERally2024 	
Publicatie tijdschema:	Donderdag 9 mei 2024	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 12 mei 2024, 24:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 12 mei 2024, 24:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem:	Woensdag 15 mei 2024, 24:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten gaat de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Donderdag 16 mei 2024	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk maandag 20 mei 2024	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 23 mei 2024, 13:00 - 23:00 uur. ▪ Vrijdag 24 mei 2024, 10:00 - 23:00 uur. ▪ Zaterdag 25 mei 2024, 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement. 	Tijdens administratieve controle gesloten.
Service Welcome Center:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 23 mei 2024, 17:00 - 21:00 uur. ▪ Vrijdag 24 mei 2024, 07:00 - 10:00 uur. 	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Voorraad (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 12.5 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van service@elerally.nl .	
Trailer park	Donderdag 23 mei 2024, 17:00 uur t/m zondag 26 mei 2024, 11:00 uur.	Firma BOSS Machinery, Rotonde Oersebaan/Voorraad (Zuid), 5507PN, Veldhoven (51.4340527, 5.3772645)
Centraal serviceterrein:	Donderdag 23 mei 2024, 17:00 uur t/m zondag 26 mei 2024, 11:00 uur.	t.h.v. Habraken 1214, Veldhoven. Ingang via Rotonde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732 Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk is voor het serviceteam.
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Donderdag 23 mei 2024, 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 23 mei 2024, 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	

<p>Verkenning klassementsproeven:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Donderdag 23 mei 2024, 19:30 - 23:30 uur. Vrijdag 24 mei 2024, 10:00 - 16:30 uur. 	<p>Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.</p>
<p>Uitgifte tracking systeem (RallySafe):</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024, 07:00 - 13:30 uur.</p>	<p>Ter hoogte van TC Service OUT. Zie logo Rallysafe in onderstaande afbeelding. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.</p>
		
<p>Technische keuring:</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024, 08:00 - 16:00 uur.</p>	<p>Knegt Quality Tractors Habraken 1207, 5507 TB Veldhoven Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld.</p>
<p>Perskamers:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 24 mei 2024, 14:00 - 23:30 uur. Zaterdag 25 mei 2024, 11:00 - 00:00 uur. Vrijdag 24 mei 2024, 15:00 - 22:30 uur. Zaterdag 25 mei 2024, 11:30 - 20:30 uur. 	<p>Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel Serviceterrein, Habraken 1214, Veldhoven Ingang via Ronde: Oersebaan/Habraken GPS: 51.434549, 5.369732</p>
<p>1^e vergadering sportcommissarissen:</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024, 17:00 uur (tot 17:45 uur).</p>	<p>Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel</p>
<p>Publicatie startlijst etappe 1:</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ELE WRC Demo: ± 17:45 uur. ELE Rally: ± 18:00 uur. ELE Historic Rally: ± 18:30 uur. 	<p>Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).</p>
<p>Parc Fermé voor de start:</p>	<p>Er is geen wachtpark voor de start.</p>	

<p>Start rally (1^e deelnemer):</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> ± 18:30 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> ± 18:45 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> ± 20:00 uur. <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	<p>TC Service OUT (TC0).</p>
<p>Ceremoniële start van de rally (1^e deelnemer):</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> vanaf 18:50 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 19:05 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 20:20 uur. 	<p>Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.</p>
<p>Finish van de 1e etappe</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> vanaf 23:30 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 23:45 uur. <p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:50 uur. 	<p>Ingang Parc Fermé, op het terrein van: <i>Plano Plastics</i> <i>Habraken 2330</i> <i>5507 TL Veldhoven</i></p>
<p>Parc Fermé tussen de etappes:</p>	<p>Vrijdag 24 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> vanaf 23:30 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 23:45 uur. <p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:50 uur. 	<p>Op het terrein van: <i>Plano Plastics</i> <i>Habraken 2330</i> <i>5507 TL Veldhoven</i> (Volg routeboek en instructie officials)</p>
<p>Sluiting definitief afmelden herstart</p>	<p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> 00:00 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> 01:30 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> 02:00 uur. 	
<p>Publicatie officieus tussenklassement:</p>	<p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> Wordt geen klassement opgemaakt. ▪ <i>ELE Rally:</i> 08:00 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> 08:00 uur. 	<p>Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).</p>

Publicatie startlijst etappe 2:	Zaterdag 25 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> 08:00 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> 08:00 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> 08:00 uur. 	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 25 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> 11:15 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> 11:30 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> 12:00 uur. 	Parc Fermé, op het terrein van: <i>Plano Plastics</i> <i>Habraken 2330</i> <i>5507 TL Veldhoven</i>
Herstart rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 25 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> vanaf 12:00 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 12:15 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 13:30 uur. <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	TC Parc Fermé OUT (TC4B), op het terrein van: <i>Plano Plastics</i> <i>Habraken 2330</i> <i>5507 TL Veldhoven</i>
Ceremoniële herstart van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 25 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> vanaf 13:15 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 13:30 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 14:45 uur. 	Op het startpodium (TC4E) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Finish van de rally:	Zaterdag 25 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> ± 23:15 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 23:25 uur. <p>Zondag 26 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:30 uur. </p>	Finishpodium op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Prijsuitreiking:	Zaterdag 25 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> Geen prijsuitreiking. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 23:25 uur. <p>Zondag 26 mei 2024, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:30 uur. </p>	Op het finishpodium, Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.		

Nakeuring:	<p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> Geen nakeuring. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 23:25 uur. <p>Zondag 26 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:30 uur. 	<p>Garage Bert Bruil Kanaalstraat 7a, 5691 NA Son en Breugel. U wordt begeleid naar de keuringslocatie.</p>
Parc Fermé na de finish:	<p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> Geen Parc Fermé. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 23:25 uur. <p>Zondag 26 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:30 uur. <p>Binnen 15 minuten na publicatie definitief eindklassement dient de rallyauto opgehaald te zijn. Dan wordt ook de tijdelijke afscheiding verwijderd en is er geen toezicht meer op de rallyauto's. De veiligheid van de rallyauto en het risico op een parkeerboete is dan voor rekening van de eigenaar.</p> <p>Let op: bij het Parc Ferme is er <u>GEEN RUIMTE</u> voor trailers om de rallyauto op te laden. Daarom is het centrum van Son en Breugel verboden voor trailers!</p> <p>Suggestie voor opladen van de rallyauto's: Industrieterrein Ekkersrijt.</p>	<p>Op het tijdelijk afgescheiden gedeelte van het Raadhuisplein in Son en Breugel (tegenover het finishpodium op het Kerkplein).</p> <p>Volg routeboek en instructie officials.</p>
Inname tracking systeem (RallySafe):	<p>Zaterdag 25 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> Vanaf 23:25 uur. ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf ± 23:25 uur. <p>Zondag 26 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf ± 00:30 uur. <p>Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.</p>	<p>Na plaatsing van auto in Parc Fermé op het Raadhuisplein in het centrum van Son en Breugel.</p>
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	<p>Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish van de betreffende rally.</p>	
Publicatie officieel eindklassement:	<p>Zondag 26 mei 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE WRC Demo:</i> Wordt geen eindklassement opgemaakt ▪ <i>ELE Rally:</i> ± 01:15 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> ± 01:45 uur. 	<p>Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).</p>

2^e vergadering sportcommissarissen:	Zondag 26 mei 2024, 01:00 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR2024 art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Vertrek van serviceterrein:	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 26 mei 2024 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op zondag 12 mei 2024, 24:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 59^e ELE Rally, 6^e ELE Historic Rally of 1^e ELE WRC Demo*, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2024 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2024 artikel 34.1.8).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding een melding doen bij de sportcommissarissen die vervolgens een straf op kunnen leggen aan de equipe. Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren, opvolgen aanwijzingen officials en agressie naar officials.

*) inschrijven voor de 1^e ELE WRC Demo is alleen mogelijk na goedkeuring door het organisatiecomité en d.m.v. een persoonlijke link naar www.rallydocs.eu.

Heb je een WRC rallyauto en wil je deelnemen? Neem contact op met het organisatiecomité via mailadres inschrijving@elerally.nl.



Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally

6^e ELE Historic Rally

1^e ELE WRC Demo



4.2.1 Licenties

- ELE Rally en ELE Historic Rally:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".
 - Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
 - Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.
- **ELE WRC Demo:**
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally EU/Nationaal licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally EU/Nationaal licentie Navigator".

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 120 equipes verdeeld over alle "ELE" evenementen o.b.v. volgorde van inschrijving, waarvan maximaal 5 deelnemers in de 1^e ELE WRC Demo.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL kampioenschap
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

Knac Nationale Autosport Federatie

4.3.2 Klassen / Groepen

- *ELE Rally:*

Klasse	FIA groepen	Klasse	NL Nationaal	NL Youngtimers	Klasse
2024	Internationale Homologatie	2024	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	Gehomologeerd 1991-1995	2024
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N4) S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	YC2
RGT	FIA RGT auto's	NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	YGT
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	YC3
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3 (turbo tot 1620 cc) Groep A tot 2000 cc	NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	YC4
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	YC5

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

**) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

***) ex Peugeot 205 Cup (C3)

- *ELE Historic Rally:*

Klasse	NL Historisch	
2024	Historic FIA 66-90 (Appendix K) +J1 en J2	
	FIA homologatie of HTTP	
HC1	E3	Groep B > 1600 cc Groep A > 2000 cc
	E2	Groep B tot 1600 cc Groep A tot 2000 cc
	E1	Groep N
HC2	D2	boven 2000 cc
	D1	tot 2000 cc
HC3	C2	boven 2000 cc
	C1	tot 2000 cc
HC4	B1	vanaf 31-12-1961
	A1	voor 31-12-1961

▪ *ELE WRC Demo:*

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: <ul style="list-style-type: none"> a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
	WRC2T *	World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
		Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- *ELE Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal/Creditcard **€ 850,00****
 - Betaling via bankoverschrijving* **€ 950,00****
- *ELE Historic Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal/Creditcard **€ 850,00****
 - Betaling via bankoverschrijving* **€ 950,00****
- *ELE WRC Demo:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal/Creditcard **€ 1300,00****
 - Betaling via bankoverschrijving* **€ 1400,00****

Zonder reclame van de organisator:

- *ELE Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal/Creditcard **€ 1700,00****
 - Betaling via bankoverschrijving* **€ 1900,00****
- *ELE Historic Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal/Creditcard **€ 1700,00****
 - Betaling via bankoverschrijving* **€ 1900,00****
- *ELE WRC Demo:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal/Creditcard **€ 2600,00****
 - Betaling via bankoverschrijving* **€ 2800,00****

* Betaling via bankoverschrijving, zie artikel 4.5.

** Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 70,00**
 - 10m² (1m breed x- 10m diep)
 - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 250,00** bestaande uit:
 - 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2024 art. 57.6.1).
 - 1 extra routeboek.
 - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven.
- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 70,00**
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2024 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazines met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2024 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 2 ELE Rallymagazine met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 rallyschilden met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 60m² (6m breed x 10m diep)

4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via www.rallydocs.eu een aantal extra's bij te bestellen:

- Set van 5 weekendpasse-partouts (€ 22,00 per passe-partout) **€ 110,00**
- Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 18,00 per passe-partout) **€ 90,00**
- Set van 5 Rally-magazines (€ 8,00 per magazine) **€ 40,00**
- Set van 5 ELE Rally Caps (€ 8,00 per cap) **€ 40,00**

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
- Via bankoverschrijving, na afronding van inschrijving maar voor uiterste betaaldatum, per bank te voldoen naar onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe):
Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.
- Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen naar onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe):
Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 13 mei 2024 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 17 mei 2024.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 17 mei 2024 t/m 21 mei 2024.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

4.8 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient zowel de 1^e als 2^e bestuurder zich vooraf aan te melden bij het Ministerie van Defensie. Hiertoe krijgt u een aanmeldingsmail van het Ministerie van Defensie (paar dagen voor de rally). Zie hiervoor de aanmeldingsprocedure op het publicatiebord.

De 1^e en 2^e bestuurder dient zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met het doorgegeven identiteitsbewijs. Foto op telefoon is niet geldig!

Geen registratie vooraf of het niet kunnen tonen van het identiteitsbewijs = Geen toegang tot het defensie terrein (en dus niet verkennen/rijden van KP Strijpse Kampen)!

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Conform SRR2024 artikel 29.3 bestaat uit:

- Helichem

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.2 Extra reclame

Conform SRR2024 artikel 29.4 bestaat uit:

- GM Products
- LKQ Fource
- DAEN Mobility
- www.Dressme.nl

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeldde in SRR2024 art. 29.4.5.

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.
Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR2024 artikel 28.2.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankegelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de eigen serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute. Zie ook SRR voor de regels.

Aanvulling op het SRR2024:

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.



Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally

6^e ELE Historic Rally

1^e ELE WRC Demo



9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenning. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR2024 artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid of onleesbaar zijn van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdsstraf van 2 minuten.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleiding.

9.4 Parkeren verkenningssauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningssauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

9.5 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient zowel de 1^e als 2^e bestuurder zich vooraf aan te melden bij het Ministerie van Defensie. Hiertoe krijgt u een aanmeldingsmail van het Ministerie van Defensie (paar dagen voor de rally). Zie hiervoor de aanmeldingsprocedure op het publicatiebord.

De 1^e en 2^e bestuurder dient zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met het doorgegeven identiteitsbewijs. Foto op telefoon is niet geldig!

Geen registratie vooraf of het niet kunnen tonen van het identiteitsbewijs = Geen toegang tot het defensie terrein (en dus niet verkennen/rijden van KP Strijpse Kampen)!

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

Alle documenten moeten uiterlijk conform artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten gaat de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

Zonder volledige 'upload' voor de start van de administratieve documentencontrole (artikel 3) kan er niet worden gestart.

10.2 Digitale administratieve controle

De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- *ELE WRC Demo:* Vrijdag 24 mei 2024 omstreeks 18:30 uur.
- *ELE Rally:* Vrijdag 24 mei 2024 omstreeks 18:45 uur.
- *ELE Historic Rally:* Vrijdag 24 mei 2024 omstreeks 20:00 uur.

Bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- *ELE WRC Demo:* Vrijdag 24 mei 2024 omstreeks 18:50 uur.
- *ELE Rally:* Vrijdag 24 mei 2024 omstreeks 19:05 uur.
- *ELE Historic Rally:* Vrijdag 24 mei 2024 omstreeks 20:20 uur.

Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

12.2 De herstart van de rally vindt plaats op

- *ELE WRC Demo:* Zaterdag 25 mei 2024 omstreeks 12:00 uur.
- *ELE Rally:* Zaterdag 25 mei 2024 omstreeks 12:15 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 25 mei 2024 omstreeks 13:30 uur.

Bij TC Parc Fermé OUT (TC4B).

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële herstart van de rally vindt plaats op:

- *ELE WRC Demo:* Zaterdag 25 mei 2024 omstreeks 13:15 uur.
- *ELE Rally:* Zaterdag 25 mei 2024 omstreeks 13:30 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 25 mei 2024 omstreeks 14:45 uur.

Op het startpodium (TC4E) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

12.3 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.5 Service Welcome Center en Serviceterrein

12.5.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in Rallydocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).
- Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden via service@elerally.nl.

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.
Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

12.5.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle servicevoertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.5.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark bevindt zich dicht bij het Service Welcome Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welcome Center doorgegeven.
- U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).

12.5.4 Centrale service terrein

Conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers en reclamestickers) en rallyschild.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2024 art. 57.6.1)
 - **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! (SRR2024 art. 57.6.1). Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De verplichte brandblusser(s) (SRR) dienen altijd binnen handbereik en bij voorkeur zichtbaar binnen de eigen serviceplaats opgesteld te zijn en bij inspectie onmiddellijk getoond te worden. Teams en equipes zijn verplicht zichzelf en hun eigen brandblusser(s) onmiddellijk ter beschikking te stellen van andere teams, equipes en organisatie in geval van een brandgevaarlijke situatie of-incident.
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR2024.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR2024 art. 57.4).

12.5.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR2024 en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen (SRR2024), ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR2024 ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.6 Afwijkende voorschriften

- 12.6.1** Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6.2 Powerstage

In tegenstelling tot artikel 50.2 van het SRR2024 zal tijdens de ELE Rally en ELE Historic Rally niet de laatste klassementsproef maar KP 13 - Strijpse kampen 3 als "Powerstage" gekenmerkt worden.

12.7 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.8 Aanvullingen en uitzonderingen voor de ELE WRC Demo

De ELE WRC Demo betreft een demonstratie rally waarvoor een aantal aanvullingen nodig zijn op het SRR2024.

- Op de klassementsproeven zal geen timing plaatsvinden waardoor er geen rijtijden van de klassementsproeven beschikbaar zijn.
- Deelnemers aan de ELE Rally Demo mogen onder geen enkel beding deelnemers aan de ELE Rally en/of ELE Historic Rally hinderen of blokkeren.
- Voor de deelnemers aan de ELE WRC Demo vervallen alle tijdstraffen uit het SRR2024 en worden vervangen door "melding aan het college van sportcommissarissen".
- Onderstaande artikelen uit dit bijzonder reglement zijn niet van toepassing:
 - Artikel 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt
 - Artikel 12.6.2 Powerstage.
 - Artikel 14 prijzen
 - Artikel 15 eindkeuring.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- ELE Rally:*
 - Algemeen klassement 59^e ELE Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
 - Cupklassen (mits 59^e ELE Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- ELE Historic Rally:*
 - Algemeen klassement 6^e ELE Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.



Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally

6^e ELE Historic Rally

1^e ELE WRC Demo



15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



BIJLAGE 1: Tijdschema

Het tijdschema zal tijdig op het elektronisch publicatiebord gepubliceerd worden.

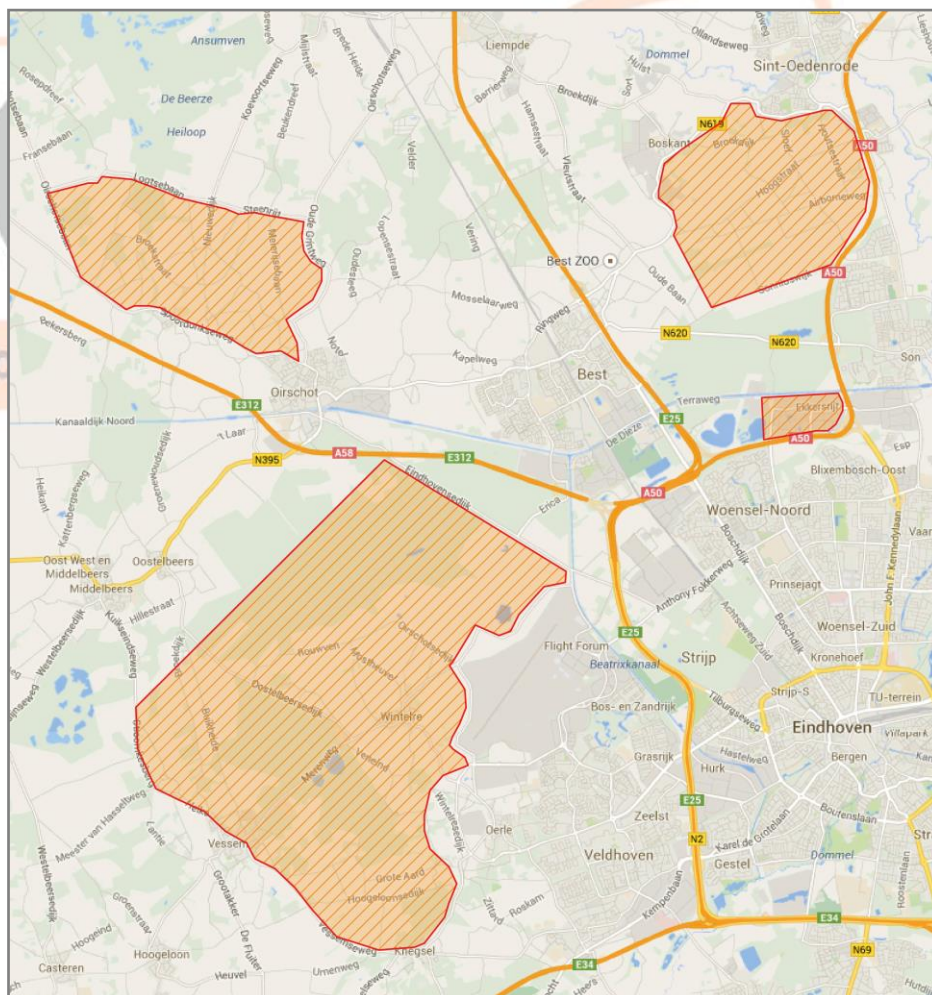
BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassemingsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	uur	KP:
Donderdag 23 mei 2024	19:30 – 22:30	uur	1 - 3 2 - 4
	22:00 – 23:30	uur	12 - 15
Vrijdag 24 mei 2024	10:00 – 15:00	uur	6 - 9 7 - 10 11 - 14
	14:30 – 16:30	uur	5 - 8 - 13



Rallygebied

Vóór donderdag 23 mei 2024 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassemingsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.



BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de 59^e ELE Rally, 6^e ELE Historic Rally en 1^e ELE WRC Demo zijn:

Wim den Hollander	Laura Bitter - den Hollander
	
<p>Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22</p>	<p>Tel: +31 (0)6 – 23 38 95 38</p>

Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2





Bijzonder Reglement

59^e ELE Rally

6^e ELE Historic Rally

1^e ELE WRC Demo



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>